

**НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ****1ZZ-FE/3ZZ-FE:**

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
Отрицательная клемма аккумуляторной батареи × аккумуляторная батарея	5,4	55	48 дюйм-фунтов
Подводящая топливная трубка × головка блока цилиндров	19	195	14
Болт А (см. стр. 11-15). Болт В	9,0	90	80 дюйм-фунтов
Пластина вентиляционной трубки топливного бака × топливный бак в сборе	6,0	60	53 дюйм-фунта
Хомут № 1 крепления бака × кузов	39	400	29
Хомут № 1 крепления бака, левый × кузов	39	400	29
Трос № 2 привода стояночного тормоза в сборе × кузов	6,0	60	53 дюйм-фунта
Трос № 3 привода стояночного тормоза в сборе × кузов	6,0	60	53 дюйм-фунта
Передняя часть выпускной трубы в сборе × выпускной коллектор	43	440	32
Передняя часть выпускной трубы в сборе × задняя часть выпускной трубы в сборе	43	440	32

**1CD-FTV:**

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут	
Отрицательная клемма аккумуляторной батареи × аккумуляторная батарея	5.4	55	48 дюйм-фунтов	
Кронштейн держателя форсунки × головка блока цилиндров	26	265	19	
Трубка обратного слива топлива в сборе × топливная форсунка в сборе	Пустотелый болт 18	184	13	
	Пустотелый болт-штуцер 22	224	16	
Трубка № 2 обратного слива топлива × головка блока цилиндров	SST 21	214	16	
	Болт 8.8	90	79 дюйм-фунтов	
Трубка № 2 обратного слива топлива × головка блока цилиндров	Обратный клапан 21	214	16	
	Болт 8,8	90	79 дюйм-фунтов	
Крышка головки блока цилиндров × головка блока цилиндров	13	133	9,6	
Топливная трубка высокого давления № 1-4 × Топливная форсунка в сборе	С помощью SST для трубок, бывших в употреблении	42	428	31
	Без помощи SST для трубок, бывших в употреблении	46	469	34
	С помощью SST для новых трубок	31	316	23
	Без помощи SST для новых трубок	34	347	25
Топливная трубка высокого давления № 1-4 × топливopовод высокого давления в сборе	С помощью SST	31	316	23
	Без помощи SST	34	347	25
Зажим № 2 топливной трубки высокого давления × впускной коллектор	5,0	51	44 дюйм-фунта	
Трубка подвода топлива к трубопроводу высокого давления Common Rail × трубопровод высокого давления Common Rail в сборе	С помощью SST	31	316	23
	Без помощи SST	34	347	25
Трубка подвода топлива к трубопроводу высокого давления × ТНВД в сборе	С помощью SST	31	316	23
	Без помощи SST	34	347	25
Корпус воздушного фильтра × кузов	7,0	71	62 дюйм-фунта	
Корпус воздушного фильтра × Кронштейн опоры поперечно- расположенного двигателя	7,0	71	62 дюйм-фунта	
Вакуум-ресивер × внешняя часть верхней панели капота	8,3	85	73 дюйм-фунта	
Топливopодкачивающий насос в сборе × жидкостный насос в сборе	21	210	15	
Шкив привода ТНВД × ТНВД в сборе	64	650	47	
Теплоизолирующий экран № 1 впускного коллектора × впускной коллектор	5,0	51	44 дюйм-фунта	
Топливopовод высокого давления в сборе × головка блока цилиндров	43	438	32	
Опорный шкив × натяжитель приводного поликлинового ремня в сборе	40	408	30	
Переднее колесо	103	1,050	76	
Топливный фильтр в сборе × кронштейн топливного фильтра	18	178	13	
Пластина вентиляционной трубки топливного бака × топливный бак в сборе	6,0	60	53 дюйм-фунта	
Хомут № 1 крепления бака × кузов	39,2	400	29	
Хомут № 1 крепления бака, левый × кузов	39,2	400	29	

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —  
ТОПЛИВО**

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
Трос № 2 привода стояночного тормоза в сборе × кузов	6,0	60	53 дюйм-фунта
Трос № 3 привода стояночного тормоза в сборе × кузов	6,0	60	53 дюйм-фунта
Передняя часть выпускной трубы в сборе × выпускной коллектор	43	440	32
Передняя часть выпускной трубы в сборе × задняя часть выпускной трубы в сборе	43	440	32